

燃油喷射器

部件功能检查

INFOID:0000000012378917

1. 检查开始

将点火开关转至 START。

是否有气缸点火？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 转至 EC-378, " 诊断步骤 "。

2. 检查喷油器功能

Ⓜ使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“主动测试”模式下的“功率平衡”。
3. 检查确认每个电路都产生瞬时的发动机转速落差。

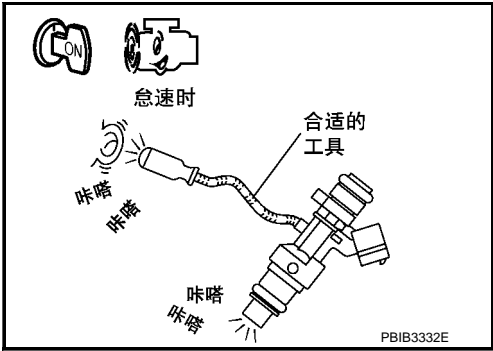
ⓧ不使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 倾听每个喷油器工作时的声音。

应该听到咔咔声。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 EC-378, " 诊断步骤 "。



PBIB3332E

诊断步骤

INFOID:0000000012378918

1. 检查喷油器的电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开喷油器线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查喷油器线束接头与接地之间的电压。

+			-	电压
喷油器				
气缸	接头	端子	接地	蓄电池电压
1	F28	1		
2	F29	1		
3	F30	1		
4	F31	1		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查喷油器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 线束接头。
3. 检查喷油器线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

+			-		导通性
喷油器			IPDM E/R		
气缸	接头	端子	接头	端子	
1	F28	1	F50	54	存在
2	F29	1		60	
3	F30	1		54	
4	F31	1		60	

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查喷油器输出信号电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开 ECM 线束接头。
- 检查喷油器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+			-		导通性
喷油器			ECM		
气缸	接头	端子	接头	端子	
1	F28	2	F15	13	存在
2	F29	2		14	
3	F30	2		10	
4	F31	2		9	

- 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理对地开路、短路或对电源短路的线束或接头。

4. 检查喷油器

检查喷油器。请参见 [EC-379. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-46. " 分解图 "](#)。

5. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-35. " 间歇性故障 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-38. " 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

部件检查

INFOID:0000000012378919

1. 检查喷油器

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开喷油器线束接头。
- 按如下方法检查喷油器端子之间的电阻。

喷油器		电阻
+	-	
端子		
1	2	
		11.1 - 14.5 Ω [在 10 - 60°C (50 - 140°F)]

检查结果是否正常?

- 是
- >> 检查结束
- 否
- >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-46. "拆卸和安装"](#)。